

## Gwarancja 24 miesiące, bez limitu kilometrów

**Bardzo ważne jest ustalenie przyczyn niesprawności turbosprężarki i ich eliminacja przed przystąpieniem do montażu.**

### Przed założeniem turbosprężarki należy:

- sprawdzić przewody olejowe oraz działanie pompy oleju (czy generuje odpowiednie ciśnienie),
- zweryfikować działanie zaworu EGR,
- upewnić się, że układ odpowietrzenia silnika jest drożny (tzw. "ODMA"),
- wymienić olej w silniku, wraz z filtrem oleju, (wskazane jest przepłukanie instalacji i wyczyszczenie miski olejowej),
- wymienić filtr powietrza oraz zwrócić uwagę, czy w przewodach łączących filtr z wlotem do kompresora oraz w kolektorze wydechowym nie ma obcych ciał (nawet małe obce ciała mogą spowodować uszkodzenia turbosprężarki),
- wlać niewielką ilość czystego oleju silnikowego do środka korpusu turbosprężarki ,
- zamontować turbosprężarkę do silnika z zastosowaniem nowych uszczelek,
- napełnić olejem obwód smarowania turbosprężarki, obracając rozrusznikiem wał korbowy silnika, przy odłączonym zasilaniu cewki zaworu odcinającego pompy wtryskowej. (W przypadku silników niskoprężnych odłącz zasilanie cewki zapłonowej). Przerwanie w/w. czynności powinno nastąpić w momencie pojawienia się świeżego oleju w otworze odprowadzającym olej z korpusu turbosprężarki,
- Po uruchomieniu silnika należy pozostawić go na kilka minut na biegu jałowym.
- W samochodach z silnikami typu **1.6 HDi (Peugeot, Citroen), 1.6 TDCi (Ford) oraz 1.6 D (Volvo)** wymienić śrubę mocującą przewód ciśnieniowy olejowy na wersję bez sitka - sitko w starszych samochodach zatyka się i pogarsza smarowanie.
- W samochodach marki **BMW** zalecana jest **wymiana odmy**.
- W silnikach **1.5 DCI** konieczne jest sprawdzenie pompy olejowej, w **1.9 (Renault)** należy wymienić pompę olejową. W obydwóch rodzajach silników należy sprawdzić drożność układu smarowania (przewody olejowe + tzw. Smok)
- W silnikach diesel **Honda 2.0 oraz Toyota 2.0 D4D** konieczne jest ściągnięcie miski olejowej w celu weryfikacji drożności układu smarowania (tzn. Smoka)

## **PRZY MONTAŻU TURBOSPŘĘŻARKI NIE MOŻNA UŻYWAĆ SILIKONÓW ORAZ PAST USZCZELNIAJĄCYCH**

### W celu zapewnienia długiej i bezawaryjnej pracy turbosprężarki:

- co pewien czas kontroluj ciśnienie w układzie smarowania silnika,
- systematycznie wymieniaj olej oraz filtry (oleju i powietrza),
- sprawdzaj szczelność układu kolektora ssącego powietrze,
- po dłuższej trasie nie wyłączaj od razu silnika, pozwól mu jeszcze chwilę pochodzić na postoju na wolnych obrotach.

### Zalecenia eksploatacyjne:

- Po uruchomieniu silnika nie wolno zwiększać prędkości obrotowej silnika, należy odczekać kilka minut w celu zapewnienia smarowania w całym układzie smarowania silnika.
- nie należy gasić silnika pracującego na wysokich obrotach, (ponieważ turbina pracuje jeszcze przez pewien czas bez smarowania, co może doprowadzić do zatarcia się łożysk w turbinie).

### Najczęstsze przyczyny awarii turbosprężarek:

- niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania,
- wchłonięcie obcego ciała do komory doładowującej (koła kompresji),
- zanieczyszczony olej i filtr olejowy,
- suche pierwsze uruchomienie turbiny (bez zalania komory smarowania turbiny olejem).

Jeśli w turbosprężarce zostanie wymienione żeliwo (część gorąca turbosprężarki), to jest ono objęte 12-miesięczną gwarancją Producenta danej części.

Naprawa klapki od zaworu upustowego jest objęta 12-miesięczną gwarancją bez limitu kilometrów.

Sterownik elektroniczny po regeneracji jest objęty 12-miesięczną gwarancją. W przypadku sterownika sprzedawanego jako część regenerowanej turbosprężarki gwarancja to 24 miesiące.

Firma Total Turbo Service nie ponosi kosztów demontażu, montażu, holowania samochodu i innych kosztów związanych z rozpatrzeniem reklamacji. Kupujący korzystający z usług Total Turbo Service akceptuje powyższe warunki Gwarancji. Firma Total Turbo Service rozpatrzy zgłoszenie reklamacyjne w terminie 14 dni od otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego – podstawa prawna: art. 561(5) Kodeksu Cywilnego.

Gwarancja ważna jest przy spełnieniu wszystkich zaleceń montażowych oraz eksploatacyjnych.

Nie udzielamy gwarancji na pozostałe podzespoły w samochodzie, których nieprawidłowe działanie może spowodować awarię turbosprężarki, m.in. silnik odmě, wtryski, zatkany katalizator/dpf.

Awaria turbosprężarki, której przyczyną jest nieprawidłowe działanie innego podzespołu w samochodzie nie podlega gwarancji. W tym przypadku koszt naprawy turbosprężarki ponosi Klient.

Jeśli klient naruszy plomby gwarancyjne, np. samodzielnie rozkręcając turbinę, reklamacja nie będzie rozpatrywana.

Pieczętka i podpis mechanika:

.....